



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΜΙΕΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ,
ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ ΚΑΙ ΗΛ.
ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ: «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ
ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ
ΚΑΙ ΑΣΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ
ΔΗΜΟΥ ΛΑΜΙΕΩΝ»

ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΣ: 234.905,60 ΕΥΡΩ (Με ΦΠΑ 24%)
Κωδικοί CPV: 38552000-9, 48810000-9

ΑΡΙΘ.ΜΕΛΕΤΗΣ :29/2022
Κ.Α. 69.7341.0001 & 69.7341.0002

ΧΡΗΣΗ: 2022-2023

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ
ΚΑΙ ΑΣΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΔΗΜΟΥ ΛΑΜΙΕΩΝ
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : 234.905,60 ΕΥΡΩ

ΛΑΜΙΑ 05/12/2022

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΣΥΡΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

ΗΛ/ΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ Τ.Ε.



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΕΤΠΑ & ΤΣ
ΕΥΔ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ «ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ»

ΕΠΑνεΚ 2014-2020
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΜΙΕΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ,
ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ ΚΑΙ ΗΛ.
ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ: «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ
ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ
ΚΑΙ ΑΣΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ
ΔΗΜΟΥ ΛΑΜΙΕΩΝ»

ΑΡΙΘ.ΜΕΛΕΤΗΣ :29/2022
Κ.Α. 69.7341.0001 & 69.7341.0002

ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΣ: 234.905,60 ΕΥΡΩ (Με ΦΠΑ 24%)
Κωδικοί CPV: 38552000-9, 48810000-9

ΧΡΗΣΗ: 2022-2023

ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

Αντικείμενο της σύμβασης είναι η προμήθεια και η εγκατάσταση συστημάτων κοινόχρηστων ποδηλάτων (ΣΚΠ) και αστικού εξοπλισμού, εντός των ορίων του Δήμου Λαμιέων.

Το Σύστημα θα αποτελείται από 16 Ποδήλατα και 2 Σταθμούς διάθεσης ποδηλάτων, οι οποίοι θα περιλαμβάνουν συνολικά τουλάχιστον είκοσι δύο (22) θέσεις κλειδώματος Ποδηλάτων. Η ύπαρξη πλεονάζοντος αριθμού θέσεων κλειδώματος θα διασφαλίζει τη διαθεσιμότητα θέσεων κλειδώματος σε κάθε Σταθμό τις περισσότερες στιγμές της ημέρας. Οι σταθμοί θα διαθέτουν info-kiosk, μέσω του οποίου οι χρήστες θα μπορούν να εγγραφούν στο σύστημα και να ταυτοποιηθούν ώστε να παραλάβουν ποδήλατο. Εάν κάποιος Σταθμός είναι υπερ-πλήρης ή με ελάχιστα Ποδήλατα, ο υπεύθυνος λειτουργίας του Συστήματος θα φροντίζει τη διαθεσιμότητα τόσο ποδηλάτων όσο και ελεύθερων θέσεων κλειδώματος σε κάθε Σταθμό. Για τον λόγο αυτό, το σύστημα, εφόσον υπάρχει ανάγκη αναδιανομής των ποδηλάτων, θα πρέπει να αποστέλλει με αυτοματοποιημένο τρόπο ειδοποίηση σε επιλεγμένα κινητά τηλέφωνα του υπευθύνου λειτουργίας.



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Η προμήθεια περιλαμβάνει τις υπηρεσίες:

- εγκατάστασης,
- θέσης σε λειτουργία,
- πιλοτικής λειτουργίας,
- εγγύησης του εξοπλισμού για τουλάχιστον ένα έτος
- εκπαίδευσης εντεταλμένων παραγόντων του Δήμου.

Ο αστικός εξοπλισμός αποτελείται από 12 έξυπνα ηλιακά παγκάκια, τα οποία αποτελούν μια καινοτόμα προσθήκη στον εξοπλισμό των πόλεων, καθώς πρόκειται για κάτι πολύ περισσότερο από κοινά παγκάκια. Είναι μοντέρνα σχεδιασμένα παγκάκια που επιτρέπουν σε όλους τους επισκέπτες να χαλαρώσουν σε αυτά, να φορτίσουν τις συσκευές τους και να απολαύσουν πρόσβαση (μέσω wifi) στο διαδίκτυο.

Η προμήθεια περιλαμβάνει και εγκατάσταση.

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός ανέρχεται στο τελικό ποσό των **234.905,60(€)** (συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α 24%). Η εν λόγω δαπάνη θα γίνει σε βάρος των κωδικών ΚΑ 69.7341.0001 & 69.7341.0002 του οικονομικού προϋπολογισμού ετών 2022-2023, με τίτλο «**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΣΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΔΗΜΟΥ ΛΑΜΙΕΩΝ**» και εγγραφή ποσού **234.905,60 €**.

Η παρούσα μελέτη συντάσσεται με τις διατάξεις του Ν.4412/16. Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί με την ανοικτή διαδικασία του άρθρου 27 του ν. 4412/16. Η σύμβαση θα ανατεθεί με το κριτήριο της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς, βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής, η οποία θα προκύψει από την συσχέτιση της βαθμολόγησης της τεχνικής προσφοράς και της αντίστοιχης οικονομικής του κάθε υποψηφίου αναδόχου.

Φορέας χρηματοδότησης της παρούσας σύμβασης είναι ο Δήμος Λαμιέων. Η δαπάνη για την εν λόγω σύμβαση βαρύνει την με Κ.Α.: 69.7341.0001 & 69.7341.0002 σχετική πίστωση του τακτικού προϋπολογισμού των οικονομικών ετών 2022-2023 του Φορέα.

Για την παρούσα διαδικασία έχει εκδοθεί η απόφαση 50667/16-12-2022 (ΑΔΑΜ 22REQ011835740, ΑΔΑ Ψ2ΖΠΩΛΚ-ΞΟΤ) για την ανάληψη υποχρέωσης/έγκριση δέσμευσης πίστωσης για τα οικονομικά έτη 2022-2023 και έλαβε καταχώρηση στο μητρώο δεσμεύσεων/Βιβλίο εγκρίσεων & Εντολών Πληρωμής του φορέα

Η σύμβαση περιλαμβάνεται στο υποέργο Νο 2 της Πράξης : «Ανοικτό Κέντρο Εμπορίου Λαμίας», η οποία έχει ενταχθεί στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Ανταγωνιστικότητα Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία 2014-2020» με βάση την απόφαση ένταξης με αρ. πρωτ. 4272/1434/Α3/28-06-19, όπως τροποποιήθηκε με την με αρ. πρωτ.6014/Β1/1234/15-10-19 και ισχύει και έχει λάβει κωδικό MIS 5037869. Η παρούσα σύμβαση χρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση (Ευρωπαϊκό Ταμείο



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

1. ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

Ο Δήμος προβλέπεται να προβεί αφενός στην προμήθεια ενός συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων (ΣΚΠ), εντός των ορίων του Δήμου Λαμιέων, το οποίο θα:

- αποτελέσει ένα αποδοτικό και προσιτό σύστημα δημόσιας μεταφοράς
- προωθήσει τη βιώσιμη αστική κινητικότητα
- αναβαθμίσει το φυσικό και δομημένο περιβάλλον (μείωση κυκλοφοριακού φόρτου, εισαγωγή σε επιλεγμένα σημεία Σταθμών Ενοικίασης με φιλικά περιβαλλοντικές τεχνολογίες και αισθητική που αναβαθμίζει το δομημένο αστικό περιβάλλον)
- αναβαθμίσει την ποιότητα της ζωής της πόλης, μειώνοντας τους ρύπους και την ηχορρύπανση και αυξάνοντας την ασφάλεια των μετακινήσεων
- μειώσει το κυκλοφοριακό και συγκοινωνιακό πρόβλημα του κέντρου της Λαμίας
- δημιουργήσει νέες θέσεις εργασίας

και αφετέρου στην προμήθεια και εγκατάσταση αστικού εξοπλισμού ο οποίος περιλαμβάνει 12 έξυπνα ηλιακά παγκάκια των οποίων τα βασικά χαρακτηριστικά περιλαμβάνουν:

- Ηλιακή ενέργεια: 100% αυτονομία ενέργειας με χρήση φωτοβολταϊκών
- Ενσύρματη φόρτιση: Ενσύρματη φόρτιση φορητών συσκευών μέσω USB
- Ασύρματη φόρτιση: Ασύρματη (QI) φόρτιση φορητών συσκευών
- Wifi hotspot: Ασύρματη ευρυζωνική πρόσβαση στο διαδίκτυο
- Νυχτερινός φωτισμός: Minimal αισθητικός νυχτερινός LED φωτισμός
- Έλεγχος θερμοκρασίας: Σύστημα έλεγχου θερμοκρασίας καθίσματος (διατήρηση ως 30^ο κελσίου)

2. ΣΚΟΠΟΣ ΚΑΙ ΣΤΟΧΟΙ ΤΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

Σκοπός του Έργου είναι να παρέχει τη δυνατότητα στους δημότες και επισκέπτες του Δήμου Λαμιέων να χρησιμοποιούν κοινόχρηστα ποδήλατα για τις διαδρομές τους, διευκολύνοντας τη μετακίνησή τους, αποφεύγοντας τη χρήση ιδιωτικών μεταφορικών μέσων (Ι.Χ. και μηχανοκίνητα δίκυκλα) και συμβάλλοντας με αυτό τον τρόπο στη μείωση των ρύπων εντός της πόλης.



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Το Σύστημα στοχεύει να αποτελεί μία τεχνολογική λύση για την αειφόρο χρήση των ποδηλάτων ως ένα μέσο μεταφοράς για σύντομες διαδρομές, για τη διευκόλυνση της κυκλοφορίας των ανθρώπων στα αστικά κέντρα και στοχεύει –μεταξύ άλλων στην:

- ανάδειξη του ποδηλάτου ως μέσου μεταφοράς και όχι μόνο αναψυχής
- παροχή δυνατότητας στους επισκέπτες να γνωρίσουν την πόλη
- μείωση της κυκλοφοριακής συμφόρησης στις κεντρικές περιοχές της πόλης
- μείωση των αστικών ρύπων
- βελτίωση της υγείας των πολιτών
- δημιουργία θετικής δημοσιότητας και στη συμβολή στην τουριστική της ανάπτυξη.

Επίσης η σκοπιμότητα απόκτησης του αστικού εξοπλισμού είναι πολύ σημαντική καθώς το έξυπνο παγκάκι διαθέτει τα φυσικά χαρακτηριστικά ενός κλασσικού παγκακίου όπου ο επισκέπτης του μπορεί να καθίσει, να χαλαρώσει και να ξεκουραστεί.

Από εκεί και πέρα παρέχει ένα σύνολο έξυπνων υπηρεσιών και πιο συγκεκριμένα:

- τη δυνατότητα φόρτισης ασύρματων και ενσύρματων κινητών συσκευών
- τη δυνατότητα πρόσβασης στο ενσωματωμένο WiFi hotspot

με πλήρη ενεργειακή αυτονομία, λόγω της αποκλειστικής χρήσης ηλιακής ενέργειας.

Τα οφέλη για το Δήμο και τις επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στο ανοικτό εμπορικό κέντρο, αλλά και στην ευρύτερη περιοχή, είναι πολύ σημαντικά, καθώς το έξυπνο παγκάκι θα αποτελέσει, πέρα από ένα σύστημα εξυπηρέτησης, έναν πόλο έλξης που θα προσελκύει επισκέπτες (υποψήφιους αγοραστές) στην περιοχή, για να το δουν και να το χρησιμοποιήσουν. Αυτό με τη σειρά του θα οδηγήσει σε αύξηση της επισκεψιμότητας του Ανοικτού Εμπορικού Κέντρου κάτι που αποτελεί το βασικό στόχο ανάπτυξης και λειτουργίας του.

3. ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΩΝ / ΔΑΠΑΝΩΝ

3.1 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΞΥΠΝΗΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗΣ ΕΠΙΣΚΕΠΤΩΝ

Με τον όρο Σύστημα νοείται η συνολική λύση για την παροχή της υπηρεσίας των κοινόχρηστων ποδηλάτων από τον Δήμο προς τους δημότες και επισκέπτες του. Το Σύστημα περιλαμβάνει ειδικούς σταθμούς, ειδικά σχεδιασμένα ποδήλατα, την εφαρμογή που επιτρέπει την ανταλλαγή ηλεκτρονικών δεδομένων που απαιτείται για τη λειτουργία και τη σήμανσή του (την οπτική του ταυτότητα: λογότυπος, γραφιστική απεικόνιση).

 Ευρωπαϊκή Ένωση Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης	 ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΕΤΠΑ & ΤΣ ΕΥΔ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ «ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ»	ΕΠΑνεΚ 2014-2020 ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ	 ΕΣΠΑ 2014-2020 ανάπτυξη - εργασία - αλληλεγγύη
Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης			

3.1.1 Σταθμός

Με τον όρο «σταθμός» νοείται το φυσικό μέσο όπου βρίσκονται κλειδωμένα τα ποδήλατα και διαθέτει την τεχνολογική υποδομή που επιτρέπει την ταυτοποίηση αλλά και την εγγραφή του χρήστη με σκοπό τη χρήση του Συστήματος. Ο Σταθμός περιλαμβάνει τις θέσεις κλειδώματος των ποδηλάτων και οθόνη αφής που παρέχει πληροφορίες για το Σύστημα (διαθεσιμότητα ποδηλάτων, θέσεις σταθμών, τυχόν χρεώσεις, τηλέφωνα επικοινωνίας κ.α.).

3.1.2 Ποδήλατο

Με τον όρο Ποδήλατο νοείται το ειδικά σχεδιασμένο ηλεκτρικό ποδήλατο πόλης που χρησιμοποιείται στο πλαίσιο του Συστήματος. Φέρει ειδικά χαρακτηριστικά και είναι εμφανώς αναγνωρίσιμο.

3.1.3 Ταυτότητα

Με τον όρο Ταυτότητα του Συστήματος εννοείται το όνομα, το χαρακτηριστικό χρώμα και οι άλλες διαστάσεις της αισθητικής του που είναι εμφανείς σε κάθε επαφή των χρηστών με το Σύστημα. Στόχος της Ταυτότητας είναι η άμεση αναγνωρισιμότητα των συστατικών του Συστήματος (Σταθμοί – Ποδήλατα – Εφαρμογή), το να παραπέμπει αισθητικά στην εικόνα του Δήμου και να ενσωματώνεται αποτελεσματικά στο οικείο φυσικό περιβάλλον.

3.1.4 Εφαρμογή

Με τον όρο Εφαρμογή νοείται το λογισμικό που χρησιμοποιείται για την απρόσκοπτη λειτουργία του Συστήματος. Διαθέτει διεπαφή για επικοινωνία τόσο με τον χρήστη, (για εγγραφή στο Σύστημα και την παροχή πληροφοριών επ' αυτού) όσο και με τον διαχειριστή του (για παροχή πληροφοριών που σχετίζονται με την εύρυθμη λειτουργία του (αναφορές βλαβών) και την εξαγωγή αναφορών (διαδρομές ανά ημέρα, μέση διάρκεια κ.ο.κ.)).

3.2 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΚΑΙ ΧΡΗΣΗΣ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ

3.2.1 Εγγραφή

Για τη χρησιμοποίηση των κοινόχρηστων ποδηλάτων θα απαιτείται ο χρήστης να έχει εγγραφεί ως συνδρομητής. Ο χρήστης, επίσης, θα απαιτείται να ταυτοποιείται στον Σταθμό κάθε φορά που θα πηγαίνει να παραλάβει ένα ποδήλατο. Η διαδικασία αυτή είναι απαραίτητη για να διασφαλίσει στον Δήμο ότι θα γνωρίζει ανά πάσα στιγμή ποιος χρήστης έχει ποιο ποδήλατο.

Ο χρήστης θα μπορεί να εγγραφεί στο Σύστημα, λαμβάνοντας κωδικό πρόσβασης και συνθηματικό από τους Σταθμούς διάθεσης ποδηλάτων ή από το Διαδίκτυο. Επιπλέον, θα είναι εφικτή η έκδοση ειδικής

κάρτας συνδρομητή, χωρίς να χρειάζεται σε αυτή την περίπτωση η χρήση πιστωτικής κάρτας. Σε κάθε περίπτωση, θα χρησιμοποιείται μια αξιόπιστη και ασφαλής μέθοδος ταυτοποίησης.

3.2.2 Χρήση

Ο χρήστης πηγαίνει σε οποιονδήποτε σταθμό, ταυτοποιείται, και το Σύστημα του ελευθερώνει ένα από τα διαθέσιμα ποδήλατα. Το Ποδήλατο μπορεί να επιστραφεί σε οποιονδήποτε Σταθμό. Το Σύστημα θα είναι σχεδιασμένο ώστε ο χρήστης να αυτοεξυπηρετείται, χωρίς την παρέμβαση του ανθρώπινου παράγοντα, εύκολα και γρήγορα.

Σε περίπτωση βλάβης ο χρήστης ενημερώνει το Σύστημα από τον Σταθμό. Ο χρήστης οφείλει να ελέγξει το ποδήλατο μόλις το παραλάβει. Σε περίπτωση βλάβης, κλοπής ή άλλου συμβάντος που δεν επιτρέπει στον χρήστη να επιστρέψει το Ποδήλατο στον Σταθμό, ο χρήστης ενημερώνει τηλεφωνικά τον Δήμο και αυτός θα επιλαμβάνεται αναλόγως. Ωστόσο, θα προβλέπεται αυτοματοποιημένη διαδικασία ενημέρωσης για την ύπαρξη βλάβης.

Οι Σταθμοί θα τοποθετηθούν σε σημεία που θα υποδείξει ο Δήμος.

Το Σύστημα θα πρέπει να μπορεί να είναι διαθέσιμο καθ' όλο το 24ωρο.

3.2.3 Περιγραφή Φυσικού Αντικειμένου

Το σύστημα θα αποτελείται από 2 σταθμούς με δυνατότητα εγγραφής, 16 ηλεκτρικά ποδήλατα και 22 θέσεις στάθμευσης. Η ύπαρξη πλεονάζοντος αριθμού θέσεων κλειδώματος θα διασφαλίζει τη διαθεσιμότητά τους σε κάθε Σταθμό τις περισσότερες στιγμές της ημέρας (να υπάρχουν κενές θέσεις όταν κάποιος επιστρέφει το ποδήλατο). Το σύστημα θα είναι σχεδιασμένο ώστε να εξυπηρετεί τόσο τακτικούς χρήστες (δημότες, φοιτητές-σπουδαστές) όσο και «έκτακτους» (κυρίως επισκέπτες). Το σύστημα θα επιτρέπει την αυτόματη εκκαθάριση συναλλαγών ώστε ο Δήμος να μπορεί να χρεώνει τους χρήστες του για τις περιπτώσεις που καθυστερήσουν να επιστρέψουν το Ποδήλατο ή του προκαλέσουν σημαντική ζημιά.

Το Σύστημα θα επιτρέπει την αυτόματη εκκαθάριση συναλλαγών ώστε ο Δήμος να μπορεί να χρεώνει τους χρήστες του για τις περιπτώσεις που καθυστερήσουν να επιστρέψουν το Ποδήλατο, του προκαλέσουν σημαντική ζημιά.

3.3 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΑΣΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

Ο αστικός εξοπλισμός αποτελείται από 12 έξυπνα ηλιακά παγκάκια με μοντέρνο σχεδιασμό και 100% αυτονομία ενέργειας με χρήση φωτοβολταϊκών. Στον πίνακα που ακολουθεί δίνονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά του Έξυπνου Ηλιακού Παγκακίου.

 Ευρωπαϊκή Ένωση Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης	 ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΕΤΠΑ & ΤΣ ΕΥΔ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ «ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ»	ΕΠΑνεΚ 2014-2020 ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ	 ΕΣΠΑ 2014-2020 ανάπτυξη - εργασία - αλληλεγγύη
Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης			

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ	διαστάσεις (σε εκ.): 230 x 74 x 50 (μήκος x πλάτος x ύψος) πάχος ατσαλιού: 3 χιλ.
ΒΑΡΟΣ	140 κιλά
ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	σε βάση από σκυρόδεμα ή ισοδύναμο με 2 εσωτερικές βίδες
ΙΣΧΥΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ	Τροφοδοσία: Ηλιακός συλλέκτης Τάση εξόδου: 80V Ενέργεια εξόδου: 5.3
ΜΠΑΤΑΡΙΑ	Τύπος μπαταρίας: AGM Τάση: 12.6V Τύπος κυψελών: AGM
ΑΣΥΡΜΑΤΗ ΦΟΡΤΙΣΗ (QI)	Αριθμός σημείων φόρτισης: 2 Τάση φόρτισης: 5V Ρεύμα Φόρτισης: 2A
ΕΝΣΥΡΜΑΤΗ ΦΟΡΤΙΣΗ (USB)	Αριθμός θυρών USB: 4 Τάση φόρτισης: 5V Ρεύμα Φόρτισης: 2A
ΨΥΞΗ	Ψύξη της επιφάνειας καθισμάτων με ψυχρό αέρα
ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ INTERNET (προαιρετικό)	Σύνδεση Internet: μέσω 4G-WIFI router (δεν περιλαμβάνεται η συνδρομή σύνδεσης) Εμβέλεια: 10-20 μέτρα ακτίνα γύρω από το παγκάκι
ΦΩΤΙΣΜΟΣ	Τύπος LED: 5630SMD LED Διαθέσιμα χρώματα: άσπρο, μπλε, πράσινο κόκκινο Κατανάλωση: 1W

4. ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Ο διαθέσιμος χώρος για την εγκατάσταση έκαστου σταθμού είναι εμβαδού 10μ (μήκος) επί 3,5 μ (πλάτος) περίπου.

Πίνακες Συμμόρφωσης

5.1 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

5.1.1 Σταθμοί Ποδηλάτων

	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ
Ποιοτικά χαρακτηριστικά των υλικών			
1.1	Θέσεις κλειδώματος ανά Σταθμό	≥ 11	
1.2	Τύπος Κλειδαριάς: Ηλεκτρομηχανική	ΝΑΙ	
1.3	Να φέρουν βαρέος τύπου μηχανισμό κλειδώματος των Ποδηλάτων. Να καθοριστεί η ελάχιστη δύναμη που απαιτείται για να αποσπαστεί το Ποδήλατο από την κλειδαριά	ΝΑΙ	
1.4	Ο μηχανισμός κλειδώματος να μην μπορεί να παραβιαστεί ή παρακαμφθεί με κοινά εργαλεία (πένσα, κατσαβίδι, γερμανικά ή Άλεν κλειδιά)	ΝΑΙ	
1.5	Να μπορεί να λειτουργεί χωρίς ρεύμα. Να προσδιοριστεί και να τεκμηριωθεί επαρκώς ο μέγιστος αριθμός ωρών.	≥ 4 ώρες	
1.6	Σε περίπτωση διακοπής ρεύματος μεγαλύτερης διάρκειας από αυτή που μπορεί να υποστηριχθεί από την ενεργειακά αυτόνομη λειτουργία, η κλειδαριά θα πρέπει να παραμένει σε κλειδωμένη θέση ασφαλίζοντας τα ποδήλατα στις θέσεις τους.	ΝΑΙ	
1.7	Σε περίπτωση διακοπής ρεύματος μεγαλύτερης διάρκειας από αυτή που μπορεί να υποστηριχθεί από την ενεργειακά αυτόνομη λειτουργία, οι χρήστες που τυχόν δεν έχουν ακόμη επιστρέψει το ποδήλατό τους, θα πρέπει να μπορούν να το επιστρέψουν κανονικά	ΝΑΙ	
1.8	Το σύστημα να έχει απομακρυσμένη επικοινωνία με όλους τους Σταθμούς ώστε να μπορεί να ενημερώνει τους διαχειριστές μέσω κινητού τηλεφώνου και διαδικτυακής ιστοσελίδας σε πραγματικό	ΝΑΙ	



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

	χρόνο με πληροφορίες για την κατάσταση των Σταθμών όπως, διαθεσιμότητα Ποδηλάτων, διαθεσιμότητα κενών θέσεων, καλή λειτουργία, τυχόν προβλήματα αναφερθέντα από χρήστες, κατάσταση χρέωσης χρηστών.		
Λειτουργικά και αισθητικά χαρακτηριστικά των υλικών			
1.9	Τα Ποδήλατα να ξεκλειδώνουν αυτόματα μετά την ταυτοποίηση του χρήστη και να μην απαιτούνται περαιτέρω ενέργειες για την παραλαβή τους	NAI	
1.10	Για την επιστροφή του Ποδηλάτου, ο χρήστης θα πρέπει να αρκεί να αποθέσει το Ποδήλατο σε κάποιον Σταθμό και να μη χρειάζεται να ξανα-ταυτοποιηθεί ή να προβεί σε οποιαδήποτε άλλη ενέργεια στον Σταθμό	NAI	
1.11	Ο Σταθμός να ειδοποιεί με ηχητική και οπτική ένδειξη το χρήστη όταν επιστρέφει το Ποδήλατο και το τοποθετεί στη θέση κλειδώματος ότι η διαδικασία κλειδώματος έγινε με επιτυχία.	NAI	
1.12	Ο Σταθμός να αναγνωρίζει μοναδικά το κάθε Ποδήλατο. Να περιγραφεί ο τρόπος αναγνώρισης του Ποδηλάτου από τον Σταθμό.	NAI	
1.13	Δυνατότητα προσθήκης επιπρόσθετων θέσεων κλειδώματος. Να προσδιοριστεί ο μέγιστος δυνατός αριθμός.	NAI	
1.14	Το Σύστημα να μπορεί να αναγνωρίζει μοναδικά το κάθε Ποδήλατο όταν αυτό κλειδώνει επάνω στον Σταθμό, με αυτόματο τρόπο. Να περιγραφεί ο τρόπος αναγνώρισης του Ποδηλάτου από τον Σταθμό.	NAI	
1.15	Να μπορεί ο χρήστης να δηλώνει στον Σταθμό πιθανή βλάβη Ποδηλάτου.	NAI	
1.16	Να παρουσιάζονται πληροφορίες αναφορικά με τα στοιχεία και τις θέσεις	NAI	

	των Σταθμών, τη διαθεσιμότητα των Ποδηλάτων, το δίκτυο των Ποδηλατοδρόμων, τους όρους χρήσης του Συστήματος κ.α. (περιγραφή του τρόπου παρουσίασης)		
1.17	Να μπορεί να προτείνει έναν Σταθμό παράδοσης του Ποδηλάτου και να πριμοδοτεί (π.χ. με επιπλέον χρόνο χρήσης) τον χρήστη που θα το ικανοποιήσει	ΝΑΙ	
1.18	Να ειδοποιεί τον χρήστη με ηχητική και οπτική ένδειξη για το Ποδήλατο, το οποίο θα πρέπει παραλάβει. Η ηχητική και οπτική ένδειξη να προέρχεται από τη συγκεκριμένη θέση κλειδώματος του προς παραλαβή Ποδηλάτου.	ΝΑΙ	
1.19	Να ειδοποιεί με κατάλληλη (έντονη) ηχητική και οπτική ένδειξη το χρήστη όταν επιστρέφει το Ποδήλατο και το τοποθετεί στη θέση κλειδώματος όταν η διαδικασία κλειδώματος αποτυγχάνει. Σε αυτήν την περίπτωση η οθόνη του infokiosk να εμφανίζει αντίστοιχο μήνυμα με κατάλληλες οδηγίες για το τι θα πρέπει να πράξει ο χρήστης.	ΝΑΙ	
1.20	Να αποφασίζει ποιο Ποδήλατο θα δώσει στον χρήστη αλλά να δίνει και τη δυνατότητα αλλαγής του επιλεγμένου Ποδηλάτου.	ΝΑΙ	
1.21	Να «τρέχει» ρουτίνες αυτοδιάγνωσης προβλημάτων και να αποστέλλει τα αποτελέσματα στον διαχειριστή. Να περιγραφεί αναλυτικά η διαδικασία.	ΝΑΙ	

5.1.2 Ηλεκτρικά ποδήλατα

Α/Α	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ
Ποιοτικά χαρακτηριστικά των υλικών			

2.1	Ανάρτηση: Σε πρόσθιο τροχό	NAI	
2.2	Μέγεθος Ελαστικών : 20" X 1.75 ή μεγαλύτερο	NAI	
2.3	Φρένα: Εμπρός & Πίσω δισκόφρενα ελάχιστης διαμέτρου 9 εκ.	NAI	
2.4	Ελαστικά : Ειδικής κατασκευής από υλικό που δεν χρειάζεται φούσκωμα και δεν ξεφουσκώνουν	NAI	
2.5	Συνολικό βάρος ποδηλάτου : Κάτω από 25 κιλά χωρίς την μπαταρία	NAI	
2.6	Σύστημα εντοπισμού θέσης :Ενσωματωμένο στο ποδήλατο GPS/GPRS σύστημα για μεταφορά δεδομένων θέσης και κίνησης στο Κεντρικό Σύστημα Διαχείρισης	NAI	
2.7	Αισθητήρας κίνησης και κραδασμών : NAI	NAI	
2.8	Μέγιστη αυτονομία με πλήρως φορτισμένη μπαταρία: Τουλάχιστον 80 χλμ	NAI	
2.9	Μέγιστη τελική ταχύτητα: 25 χλμ /ώρα (στα 25 χλμ / ώρα θα πρέπει να κόβεται η υποβοήθηση, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία)	NAI	
2.10	Ελάχιστη Ισχύς ηλεκτροκινητήρα: 250 Watt ή περισσότερο	NAI	
2.11	Τύπος μπαταρίας: Αποσπώμενη με αντικλεπτικό σύστημα, μπαταρία Ιόντων Λιθίου απόδοσης 14 Ah ή περισσότερο	NAI	
2.12	Μηδενική τριβή του ηλεκτρικού συστήματος σε περίπτωση άδειας μπαταρίας (η κύλιση του κινητήρα είναι ελεύθερη)	NAI	
2.13	Φτερά : Εμπρός & Πίσω τροχό	NAI	
2.14	Φώτα : Εμπρός & Πίσω	NAI	

2.15	Σέλα : Με απορρόφηση των κραδασμών και με σύστημα ρύθμισης του ύψους	NAI	
2.16	Κολιέ σέλας : Quick release	NAI	
2.17	Καλάθι με υποδοχή κινητού τηλεφώνου και θύρα USB : NAI	NAI	
2.18	Εγγύηση: 1 έτος από την ημερομηνία παράδοσης.	NAI	
2.19	Στον οπίσθιο χώρο του ποδηλάτου θα υπάρχει προβλεπόμενος χώρος για την προβολή μηνυμάτων.	NAI	
2.20	Να τηρεί απαραίτητα όλα τα σχετικά πρότυπα ασφαλείας που ισχύουν στην Ελλάδα και στην Ευρωπαϊκή ένωση.	NAI	

5.1.3 Infokiosks Κεντρικών σταθμών με δυνατότητα εγγραφής

A/A	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ
Ποιοτικά χαρακτηριστικά των υλικών			
3.1	Ανθεκτική αντιβανδαλιστική κατασκευή εξωτερικού χώρου	NAI	
3.2	Υλικό πλαισίου: από γαλβανισμένο χάλυβα πάχους 2mm για το κυρίως σώμα και 3mm για την πόρτα	NAI	
3.3	Κλειδαριά υψηλής ασφάλειας 5 σημείων	NAI	
3.4	Έγχρωμη αντιβανδαλιστική οθόνη αφής 15'', υψηλής φωτεινότητας	NAI	
3.5	Να αναφερθούν οι διαστάσεις της συσκευής	NAI	
3.6	Επικοινωνία: LAN/WLAN, GSM/GPRS. Να διαθέτει ενσωματωμένο GSM/GPRS modem.	NAI	
3.7	Θερμοκρασία Λειτουργίας: -25°C έως +60°C	NAI	



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

3.8	Υγρασία Λειτουργίας: 0-95%	NAI	
Λειτουργικά και αισθητικά χαρακτηριστικά των υλικών			
3.9	Να διαθέτει αναγνώστη τραπεζικών καρτών πιστοποιημένο κατά EMV II και PCI/PED	NAI	
3.10	Ο αναγνώστης τραπεζικών καρτών θα πρέπει να δέχεται μαγνητικές και chip κάρτες	NAI	
3.11	Να διαθέτει αναγνώστη ανέπαφων καρτών (RFID) με τα εξής χαρακτηριστικά: · <u>Υποστηριζόμενα πρότυπα:</u> ISO14443A: MIFARE Classic, Classic 1k & 4k EV17), MIFARE Mini, MIFARE DESFire EV1, MIFARE Plus S&X, MIFARE Pro X8), MIFARE Ultralight, MIFARE Ultralight EV17), MIFARE Ultralight C · 2 Sam sockets · Απόσταση ανάγνωσης: Μέχρι 100mm	NAI	
3.12	Στο infokiosk θα εκτελείται λογισμικό το οποίο θα επιτρέπει την επιτόπια εγγραφή νέου χρήστη	NAI	
3.13	Να παρουσιάζονται πληροφορίες αναφορικά με τα στοιχεία και τις θέσεις των Σταθμών, τη διαθεσιμότητα των Ποδηλάτων, το δίκτυο των Ποδηλατοδρόμων, τους όρους χρήσης του Συστήματος κ.α. (περιγραφή του τρόπου παρουσίασης)	NAI	



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

3.14	Τα infokiosks να συνοδεύονται από λογισμικό διαχείρισης βλαβών (fault management) το οποίο θα παρέχει την εξής λειτουργικότητα: · Πλήρως διαδικτυακή (web-based) εφαρμογή η οποία εκτελείται σε οποιονδήποτε web browser χωρίς να απαιτείται κανένα επιπλέον λογισμικό · Απομακρυσμένη διαχείριση και παρακολούθηση της λειτουργίας των infokiosks · Αποστολή email και SMS προς τους διαχειριστές σε περιπτώσεις βλαβών · Διαχείριση Χρηστών και Ρόλων · Ρύθμιση των παραμέτρων λειτουργίας των infokiosks · Παρακολούθηση βλαβών και συναγερμών συστήματος	NAI	
3.15	Δυνατότητα επίδειξης του λογισμικού fault management του infokiosk	NAI	
3.16	Τροφοδοσία 220VAC	NAI	
3.17	Να διαθέτει UPS για ολοκλήρωση εκκρεμούς συναλλαγής σε περίπτωση διακοπής ρεύματος	NAI	
3.18	Πιστοποίηση CE	NAI	

5.1.4 Συσκευές εγγραφής καρτών

A/A	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ
Συσκευές εγγραφής καρτών			
4.1	Υποστηριζόμενα πρότυπα: ISO14443A: MIFARE Classic, Classic 1k & 4k EV17), MIFARE Mini, MIFARE DESFire EV1, MIFARE Plus S&X, MIFARE Pro X8), MIFARE Ultralight, MIFARE Ultralight EV17), MIFARE Ultralight C	NAI	
4.2	2 Sam sockets	NAI	



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

4.3	Απόσταση ανάγνωσης: Μέχρι 100mm	ΝΑΙ	
4.4	Επικοινωνία: USB	ΝΑΙ	
4.5	Να γίνει αναλυτική περιγραφή του εξοπλισμού αυτού στην τεχνική προσφορά	ΝΑΙ	

5.1.5 Συνδρομητικές κάρτες

Α/Α	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ
Συνδρομητικές κάρτες			
5.1	Να είναι τεχνολογίας Mifare Desfire EV1	ΝΑΙ	

5.1.6 Λογισμικό Διαχείρισης

Α/Α	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ
Λογισμικό Διαχείρισης			
6.1	Να είναι προσπελάσιμο μέσω κοινού διαφυλλιστή ιστοσελίδων.	ΝΑΙ	
6.2	Να έχει ανοικτές και καλά τεκμηριωμένες διεπαφές ώστε να είναι δυνατή η διαλειτουργία του τόσο με άλλα συστήματα όσο και με άλλα κέντρα διαχείρισης σταθμών ποδηλάτων. Συγκεκριμένα, η διεπαφή παρακολούθησης και ελέγχου μεταξύ των σταθμών ποδηλάτων και του κέντρου διαχείρισης θα πρέπει να είναι βασισμένη σε ανοικτές τεχνολογίες και να είναι πλήρως τεκμηριωμένη. Επιπλέον, το κέντρο διαχείρισης θα πρέπει να δημοσιεύει καλά τεκμηριωμένες διεπαφές σε προτυποποιημένες τεχνολογίες του διαδικτύου (πχ. Web Services) τέτοιες ώστε να είναι δυνατή η ανάπτυξη πλήρους διαλειτουργικότητας του συστήματος με κέντρα διαχείρισης τρίτων κατασκευαστών.	ΝΑΙ	
6.3	Να διαθέτει διαφορετικά επίπεδα πρόσβασης, ανάλογα με το είδος του	ΝΑΙ	



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

	χρήση		
6.4	Να υποστηρίζει τη δυνατότητα μεταβολής των χρεώσεων, ανάλογα με την τιμολογιακή πολιτική που θα εγκρίνει ο Δήμος.	ΝΑΙ	
6.5	Να παρέχει στον διαχειριστή του Συστήματος, σε real time, πληροφορίες αναφορικά με την καλή λειτουργία του Συστήματος και τη διαθεσιμότητα των Ποδηλάτων σε κάθε Σταθμό.	ΝΑΙ	
6.6	Να υποστηρίζει μηχανισμό αυτόματων ειδοποιήσεων σε κινητό τηλέφωνο ή/και e- mail, για συγκεκριμένα συμβάντα (πχ πολύ λίγα Ποδήλατα στο Σταθμό, διακοπή ηλεκτροδότησης κ.α)	ΝΑΙ	
6.7	Να δημιουργεί αυτόματα αλλά και με χειροκίνητο τρόπο αναφορές με τη χρήση της ημέρας, αναλυτικά και συγκεντρωτικά στοιχεία	ΝΑΙ	
6.8	Να παρέχει τη δυνατότητα αποκλεισμού και άρσης αυτού σε συγκεκριμένους χρήστες	ΝΑΙ	
6.9	Να μπορεί να προσαρμοστεί εικαστικά στην ταυτότητα του Δήμου	ΝΑΙ	
6.10	Να αποστέλλει μηνύματα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου για τις επισκευές / διορθώσεις	ΝΑΙ	
6.11	Να παρέχει τη δυνατότητα στον διαχειριστή να ξεκλειδώνει εξ αποστάσεως ένα Ποδήλατο	ΝΑΙ	
6.12	Να παρέχει τη δυνατότητα στον διαχειριστή να θέτει κάποιον Σταθμό εκτός λειτουργίας.	ΝΑΙ	

5.1.7 Εφαρμογή Διεπαφής Τελικών Χρηστών – Ιστοσελίδα Internet

Α/Α	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ
Εφαρμογή Διεπαφής Τελικών Χρηστών – Ιστοσελίδα Internet			
7.1	Η εφαρμογή θα πρέπει να είναι προσπελάσιμη μέσω κοινού διαφυλλιστή ιστοσελίδων.	ΝΑΙ	



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

7.2	Να υποστηρίζει πολυγλωσσία, στην αρχική εγκατάσταση να είναι διαθέσιμη σε τουλάχιστον δύο γλώσσες (ελληνικά και αγγλικά)	ΝΑΙ	
7.3	Να παρέχει τη δυνατότητα στους χρήστες του Συστήματος (δημότες, επισκέπτες κ.λπ.) να λαμβάνουν πληροφορίες σχετικά με: <ul style="list-style-type: none"> · Το προφίλ τους · Τις χρεώσεις τους · Διαθεσιμότητα Ποδηλάτων ανά Σταθμό που θα ανανεώνεται με πραγματικά δεδομένα κάθε Χ λεπτά (να προσδιοριστεί ο χρόνος) · Τοποθεσία Σταθμών · Προτεινόμενες διαδρομές στην Πόλη 	ΝΑΙ	
7.4	Να παρέχει στον χρήστη του Συστήματος, σε real time, πληροφορίες αναφορικά με την καλή λειτουργία του Συστήματος και τη διαθεσιμότητα των Ποδηλάτων σε κάθε Σταθμό.	ΝΑΙ	
7.5	Να δίνει τη δυνατότητα σε νέους χρήστες να εγγραφούν μόνοι τους στο Σύστημα και να λάβουν πληροφορίες γι' αυτό.	ΝΑΙ	
7.6	Να αναφέρει σε ειδική σελίδα τα ενδεδειγμένα μέτρα ασφαλούς χρήσης των Ποδηλάτων, με προτροπή για την τήρησή τους.	ΝΑΙ	
7.7	Να παρέχει τη δυνατότητα υποβολής επιστολών και σχολίων από τους χρήστες προς τον Δήμο	ΝΑΙ	

5.1.8 Εφαρμογή Έκδοσης Καρτών Συνδρομητών

Α/Α	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ
Εφαρμογή Έκδοσης Καρτών Συνδρομητών			
8.1	Έκδοση νέας κάρτας συνδρομητή και εγγραφή στοιχείων συνδρομητή στην κάρτα	ΝΑΙ	
8.2	Φόρτωση υφιστάμενης κάρτας με επιπλέον ποσό	ΝΑΙ	

8.3	Αντικατάσταση χαμένης ή κατεστραμμένης κάρτας	ΝΑΙ	
8.4	Προβολή υπολοίπου κάρτας	ΝΑΙ	
8.5	Συνεχής επικοινωνία με το λογισμικό διαχείρισης	ΝΑΙ	

5.1.9 Εξυπηρέτηση (service) μετά την πώληση και τεχνική βοήθεια

Α/Α	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ
Εξυπηρέτηση (service) μετά την πώληση και τεχνική βοήθεια			
9.1	Ο Ανάδοχος να ανταποκρίνεται στα αιτήματα του Δήμου για μετατροπές και βελτιώσεις του λογισμικού διαχείρισης. Ο Ανάδοχος να έχει ενημερώσει εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών τον Δήμο σχετικά με το απαιτούμενο διάστημα για τη διάθεση της νέας λειτουργικότητας, καθώς και για τις απαιτούμενες προς τούτο ανθρωποώρες και κόστος.	ΝΑΙ	
9.2	Ο Ανάδοχος να ανταποκρίνεται στα αιτήματα του Δήμου για μετατροπές και βελτιώσεις της Εφαρμογής διεπαφής τελικών χρηστών. Ο Ανάδοχος να ενημερώνει εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών τον Δήμο σχετικά με το απαιτούμενο διάστημα για τη διάθεση της νέας λειτουργικότητας, καθώς και για τις απαιτούμενες προς τούτο ανθρωποώρες και κόστος.	ΝΑΙ	
9.3	Ο Ανάδοχος να διαθέτει τεχνικά συνεργεία που να εξασφαλίζουν την τεχνική βοήθεια στη λειτουργία του συστήματος	ΝΑΙ	
9.4	Ο Ανάδοχος να αναφέρει τη σχετική χρέωση για κάθε είδος υπηρεσίας που απαιτείται για τη συντήρηση της Εφαρμογής	ΝΑΙ	
9.5	Να αναφέρει τις προσφερόμενες τιμές για επί τόπου τεχνική υποστήριξη για τις περιπτώσεις που δεν καλύπτονται από την εγγύηση	ΝΑΙ	
9.6	Να αναφέρει τις προσφερόμενες τιμές για την παροχή επιπλέον εκπαίδευσης στη χρήση της Εφαρμογής	ΝΑΙ	



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

5.1.10 Υπηρεσίες Υποστήριξης – Συντήρησης (Πιλοτικής και Δοκιμαστικής Λειτουργίας, Εγγύηση καλής

Α/Α	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ
Υπηρεσίες Υποστήριξης – Συντήρησης (Πιλοτικής και Δοκιμαστικής Λειτουργίας, Εγγύηση καλής			
10.1	Οι σταθμοί ποδηλάτων να παρέχουν εγγύηση αντισκωριακής προστασίας για τις θέσεις κλειδώματος των Ποδηλάτων και όλες τις μεταλλικές κατασκευές.	>=1 έτη	
10.2	Οι σταθμοί να παρέχουν εγγύηση καλής λειτουργίας για όλα τα ηλεκτρονικά μέρη	>=1 έτη	
10.3	Τα ποδήλατα να παρέχουν εγγύηση αντισκωριακής προστασίας.	>=1 έτη	
10.4	Να βεβαιείται η διαθεσιμότητα υλικών και υπηρεσιών που διασφαλίζουν την καλή λειτουργία του Σταθμού για τουλάχιστον πέντε έτη από την ημερομηνία έναρξης λειτουργίας	>=5 έτη	
10.5	Να βεβαιείται η διαθεσιμότητα ανταλλακτικών που διασφαλίζουν την λειτουργία των Ποδηλάτων για τουλάχιστον πέντε έτη από την ημερομηνία έναρξης λειτουργίας του Συστήματος	>=5 έτη	
10.6	Ο υποψήφιος ανάδοχος θα πρέπει να παρέχει διασφαλισμένη διαθεσιμότητα επιπλέον Ποδηλάτων ιδίων προδιαγραφών ώστε να μπορέσει να καλύψει τον Δήμο σε περίπτωση επέκτασης του Συστήματος (μέχρι και διπλασιασμό του)	>=5 έτη	

5.1.11 Μεταφορά τεχνολογίας και τεχνογνωσίας - εκπαίδευση

Α/Α	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ
Μεταφορά τεχνολογίας και τεχνογνωσίας - εκπαίδευση			
11.1	Το λογισμικό διαχείρισης που είναι εγκατεστημένο στο σταθμό να είναι open source software (GNU License) και να διαθέτει κατάλληλα τεκμηριωμένο interface επικοινωνίας και διαχείρισης με την διαχειριστική κονσόλα.	ΝΑΙ	



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΕΤΠΑ & ΤΣ
ΕΥΔ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ «ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ»

ΕΠΑνεΚ 2014-2020
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

11.2	Η εφαρμογή διεπαφής του τελικού χρήστη να είναι λογισμικό ανοικτού κώδικα (Open Source Software) αδειοδοτημένο με GNU General Public License. Θα πρέπει να είναι έχει το σύνολο του κώδικα διαθέσιμο για download από το internet και κάθε τροποποίηση του κώδικα που θα γίνει θα πρέπει να δοθεί στο Δήμο	ΝΑΙ	
11.3	Να παρασχεθεί εκπαίδευση σε στελέχη του Δήμου για τη χρήση και διαχείριση του Λογισμικού Διαχείρισης	>=4 ώρες	
11.4	Να παρασχεθεί εκπαίδευση σε στελέχη του φορέα Λειτουργίας για τη χρήση και διαχείριση της Εφαρμογής διεπαφής των τελικών χρηστών καθώς και τυχόν επιπλέον εκπαίδευση μετά από αίτημα του Δήμου.	>=2 ώρες	

5.1.12 Προμήθεια Αστικού Εξοπλισμού

A/A	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ
Έξυπνο ηλιακό παγκάκι			
12.1	Υλικό: Γαλβανισμένο ατσάλι	ΝΑΙ	
12.2	Πάχος >2,5 χιλιοστά	ΝΑΙ	
12.3	Θύρες USB ενσύρματης φόρτι-σης κινητών συσκευών 5V/2A	≥4	
12.4	Μηχανισμοί (QI) ασύρματης φόρτισης κινητών συσκευών 5V/2A	≥2	
12.5	Ενσωματωμένο 4G Wifi ROUTER*	ΝΑΙ*	
12.6	Σύστημα ψύξης επιφάνειας φωτοβολταϊκού πάνελ	ΝΑΙ	
12.7	Ενσωματωμένο φωτοβολταϊκό πάνελ στο καθιστικό του παγκακίου	ΝΑΙ	
12.8	Παραγόμενη ενέργεια φωτοβολταϊκού πάνελ	≥160W	
12.9	Ενσωματωμένη μπαταρία στο έξυπνο παγκάκι	ΝΑΙ	
12.10	Τύπος μπαταρίας	AGM	
12.11	Τάση μπαταρίας	≥12.6V	
12.12	Δυνατότητα βαφής σε οποιοδήποτε χρώμα RAL	ΝΑΙ	



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

12.13	Δυνατότητα μελλοντικής προσθήκης περιβαλλοντικών αισθητήρων (θερμοκρασίας, υγρασίας, CO2 ή ανάλογου)	ΝΑΙ	
12.14	Δυνατότητας ολοκλήρωσης με πλατφόρμα Social WiFi	ΝΑΙ	
12.15	Ενσωματωμένος νυκτερινός αισθητικός φωτισμός $\geq 1W$	ΝΑΙ	
12.16	Κλάση προστασίας: IP65	ΝΑΙ	
12.17	Ύπαρξη εγκαταστάσεων σε Ελλάδα ή άλλη χώρα	ΝΑΙ	
12.18	Εγγύηση καλής λειτουργίας	≥ 2 έτη	



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΕΤΠΑ & ΤΣ
ΕΥΔ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ «ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ»

ΕΠΑνΕΚ 2014-2020
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΜΙΕΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ,
ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ ΚΑΙ ΗΛ.
ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ: «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ
ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ
ΚΑΙ ΑΣΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ
ΔΗΜΟΥ ΛΑΜΙΕΩΝ»

ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΣ: 234.905,60 ΕΥΡΩ (Με ΦΠΑ 24%)

Κωδικοί CPV: 38552000-9, 48810000-9

ΑΡΙΘ.ΜΕΛΕΤΗΣ :29/2022
Κ.Α. 69.7341.0001 & 69.7341.0002

ΧΡΗΣΗ: 2022-2023

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Τμήμα	Είδος	Περιγραφή αντικειμένου	Μονάδα μέτρησης	Ποσότητα	Τιμή μονάδος	Σύνολο (Καθαρή Αξία) χωρίς ΦΠΑ	ΦΠΑ	Σύνολο με ΦΠΑ (€)
Τμήμα 1ο	Σταθμοί ποδηλάτων	Θέση κλειδώματος	Τεμάχια	22	870,00	19.140,00	4.593,60	23.733,60
		Infokiosk		2	8.5000,00	17.000,00	4.080,00	21.080,00
	Ηλεκτρικά ποδήλατα	Προμήθεια ποδηλάτων	Τεμάχια	16	1.450,00	23.200,00	5.568,00	28.768,00
	Λογισμικό Διαχείρισης	Λογισμικό Διαχείρισης		1	6.000,00	6.000,00	1.440,00	7.440,00
	Εφαρμογή διεπαφής τελικών χρηστών – Ιστοσελίδα Internet	Εφαρμογή διεπαφής τελικών χρηστών – Ιστοσελίδα Internet	Τεμάχια	1	6.000,00	6.000,00	1.440,00	7.440,00
	Εφαρμογή POS	Εφαρμογή έκδοσης καρτών συνδρομητών	Τεμάχια	1	3.000,00	3.000,00	720,00	3.720,00



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΕΤΠΑ & ΤΣ
ΕΥΔ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ «ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ»

ΕΠΑνεΚ 2014-2020
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ



ανάπτυξη - εργασία - αλληλεγγύη

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

	Συσκευές εγγραφής καρτών	Συσκευές εγγραφής καρτών	Τεμάχια	2	150,00	300,00	72,00	372,00
	Συνδρομητικ ές κάρτες	Κάρτες	Τεμάχια	500	4,00	2.000,00	480,00	2.480,00
Τμήμα 2ο	Έξυπνα Ηλιακά Παγκάκια	Προμήθεια έξυπνων ηλιακών παγκακίων	Τεμάχια	12	9.400,00	112.800,00	27.072,00	139.872,00
		Εγκατάσταση έξυπνων ηλιακών παγκακίων						
	ΣΥΝΟΛΟ					189.440,00	45.465,60	234,905,60

Λαμία, 05/12/2022
Ο Συντάξας

Λαμία, 05/12/2022
Ο Αν. Διευθυντής

ΣΥΡΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΗΛ/ΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ Τ.Ε.

ΣΥΡΓΟΥΝΙΩΤΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΜΙΕΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ,
ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ ΚΑΙ ΗΛ.
ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

ΑΡΙΘ.ΜΕΛΕΤΗΣ :29/2022
Κ.Α. 69.7341.0001 & 69.7341.0002

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ: «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ
ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ
ΚΑΙ ΑΣΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ
ΔΗΜΟΥ ΛΑΜΙΕΩΝ»

ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΣ: 234.905,60 ΕΥΡΩ (Με ΦΠΑ 24%)
Κωδικοί CPV: 38552000-9, 48810000-9

ΧΡΗΣΗ: 2022-2023

ΑΡΘΡΟ 1 Αντικείμενο της προμήθειας

Η παρούσα μελέτη αφορά στην υλοποίηση ενός συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων (ΣΚΠ) εντός των ορίων του Δήμου Λαμιέων.

Το Σύστημα θα αποτελείται από 16 Ποδήλατα και 2 Σταθμούς διάθεσης ποδηλάτων, οι οποίοι θα περιλαμβάνουν συνολικά τουλάχιστον είκοσι δύο (22) θέσεις κλειδώματος Ποδηλάτων. Η ύπαρξη πλεονάζοντος αριθμού θέσεων κλειδώματος θα διασφαλίζει τη διαθεσιμότητα θέσεων κλειδώματος σε κάθε Σταθμό τις περισσότερες στιγμές της ημέρας. Οι σταθμοί θα διαθέτουν info-kiosk, μέσω του οποίου οι χρήστες θα μπορούν να εγγραφούν στο σύστημα και να ταυτοποιηθούν ώστε να παραλάβουν ποδήλατο. Εάν κάποιος Σταθμός είναι υπερ-πλήρης ή με ελάχιστα Ποδήλατα, ο υπεύθυνος λειτουργίας του Συστήματος θα φροντίζει τη διαθεσιμότητα τόσο ποδηλάτων όσο και ελεύθερων θέσεων κλειδώματος σε κάθε Σταθμό. Για τον λόγο αυτό, το σύστημα, εφόσον υπάρχει



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

ανάγκη αναδιανομής των ποδηλάτων, θα πρέπει να αποστέλλει με αυτοματοποιημένο τρόπο ειδοποίηση σε επιλεγμένα κινητά τηλέφωνα του υπευθύνου λειτουργίας.

Ο αστικός εξοπλισμός αποτελείται από 12 έξυπνα ηλιακά παγκάκια, τα οποία αποτελούν μια καινοτόμα προσθήκη στον εξοπλισμό των πόλεων, καθώς πρόκειται για κάτι πολύ περισσότερο από κοινά παγκάκια. Είναι μοντέρνα σχεδιασμένα παγκάκια που επιτρέπουν σε όλους τους επισκέπτες να χαλαρώσουν σε αυτά, να φορτίσουν τις συσκευές τους και να απολαύσουν πρόσβαση (μέσω wifi) στο διαδίκτυο.

Η προμήθεια περιλαμβάνει και εγκατάσταση.

Η προμήθεια των ειδών αφορά σε διάστημα έξι (6) μηνών από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

Η δαπάνη ανέρχεται στο ποσό των **234.905,60(€)** (συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α 24%).

Ενδεικτικός προϋπολογισμός			
A/A	CPV	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	Δαπάνη (χωρίς ΦΠΑ)
1	38552000-9	Ηλεκτρονικοί μετρητές	76.640,00
3	48810000-9	Συστήματα πληροφόρησης	112,800,00
		Σύνολο:	189.440,00

ΑΡΘΡΟ 2 Ισχύουσες διατάξεις

Η διενέργεια του διαγωνισμού και η εκτέλεση της εργασίας θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις :

1. Τις διατάξεις του Ν. 4412/2016, (ΦΕΚ 147/Α), «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Του Ν.3463/ΦΕΚ 114 Α/8-6-2006 «Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
3. Του Νόμου 3852/ΦΕΚ 87Α'/7-6-2010 «Νέα αρχιτεκτονική της αυτοδιοίκησης και της αποκεντρωμένης διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

καθώς και στις υπόλοιπες διατάξεις όπως αυτές αναφέρονται στο προίμιο της διακήρυξης.

ΑΡΘΡΟ 3 Συμβατικά στοιχεία

 Ευρωπαϊκή Ένωση Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης	 ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΕΤΠΑ & ΤΣ ΕΥΔ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ «ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ»	ΕΠΑνεΚ 2014-2020 ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ	 ΕΣΠΑ 2014-2020 ανάπτυξη - εργασία - αλληλεγγύη
Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης			

Συμβατικά στοιχεία είναι:

A) Η Διακήρυξη

B) Τεχνική έκθεση

Γ) Ενδεικτικός προϋπολογισμός

Δ) Συγγραφή Υποχρεώσεων

Ε) Οικονομική προσφορά του αναδόχου

ΑΡΘΡΟ 4 Κριτήριο Κατακύρωσης

Το κριτήριο κατακύρωσης θα είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής, η οποία θα προκύψει από την συσχέτιση της βαθμολόγησης της τεχνικής προσφοράς και της αντίστοιχης οικονομικής του κάθε υποψηφίου αναδόχου, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016. Η προσφερόμενη τιμή στα επιμέρους είδη δεν γίνεται να υπερβαίνει την ενδεικτική τιμή, όπως δεν μπορεί και η προσφερόμενη τιμή να υπερβαίνει την συνολική ενδεικτική τιμή, η οποία προκύπτει από τον ενδεικτικό προϋπολογισμό της μελέτης. Οι προσφερόμενες τιμές θα είναι σταθερές και αμετάβλητες καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης και δεν επιτρέπεται αυξηθούν για οποιονδήποτε λόγο και αιτία.

ΑΡΘΡΟ 5 Εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης καθορίζεται σε ποσοστό τέσσερα επί τοις εκατό (4%) της συνολικής συμβατικής αξίας χωρίς τον Φ.Π.Α. Η εγγυητική καλής εκτέλεσης επιστρέφεται μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή των ειδών και ύστερα από την εκκαθάριση των τυχόν απαιτήσεων από τους δύο συμβαλλόμενους. Εάν στο πρωτόκολλο παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις ή υπάρχει εκπρόθεσμη παράδοση, η παραπάνω αποδέσμευση γίνεται μετά την αντιμετώπιση, κατά τα προβλεπόμενα, των παρατηρήσεων και του εκπροθέσμου.

ΑΡΘΡΟ 6 Σύμβαση – Διάρκεια Σύμβασης

Ο ανάδοχος της προμήθειας, μετά την κατά νόμο έγκριση του αποτελέσματος αυτής, είναι υποχρεωμένος να προσέλθει σε προθεσμία που δεν μπορεί να υπερβαίνει τις δεκαπέντε (15) ημέρες, προς υπογραφή της σύμβασης και να καταθέσει, την κατά το άρθρο 5 της παρούσης, εγγύηση για την καλή εκτέλεση αυτής. Η διάρκεια της σύμβασης ορίζεται σε έξι (6) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της.

ΑΡΘΡΟ 7 Ποινικές ρήτρες – έκπτωση του αναδόχου

Ο ανάδοχος που δεν προσέρχεται μέσα στην προθεσμία που του ορίστηκε να υπογράψει τη σχετική σύμβαση κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την κατακύρωση ή ανάθεση που έγινε στο όνομά του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν.

ΑΡΘΡΟ 8 Πληρωμή – φόροι – τέλη – κρατήσεις

 Ευρωπαϊκή Ένωση Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης	 ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΕΤΠΑ & ΤΣ ΕΥΔ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ «ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ»	ΕΠΑνεΚ 2014-2020 ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ	 ΕΣΠΑ 2014-2020 ανάπτυξη - εργασία - αλληλεγγύη
Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης			

Η πληρωμή θα γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από την νομοθεσία εντός του έτους 2023. Ο ανάδοχος επιβαρύνεται με όλους τους φόρους, τα τέλη και τις κρατήσεις που ισχύουν κατά την ημέρα διενέργειας του διαγωνισμού.

ΑΡΘΡΟ 9 Χρόνος, τρόπος και τόπος παράδοσης των ειδών

Το χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης της προμήθειας και εγκατάστασης του Συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων καθώς και της προμήθειας και εγκατάστασης του αστικού εξοπλισμού που αφορά τα Έξυπνα ηλιακά παγκάκια, ορίζεται σε διάστημα έξι (6) μηνών από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 10 Διαδικασία επίλυσης διαφορών

Η παρούσα σύμβαση διέπεται από την Ελληνική και Κοινοτική Νομοθεσία και κάθε ερμηνεία ή διαφορά που θα προκύψει μεταξύ του Δήμου και του Αναδόχου, η οποία θα αφορά στην εφαρμογή ή γενικά τις σχέσεις που δημιουργούνται από αυτή, θα λυθεί από τα Δικαστήρια Λαμίας. Είναι αυτονόητο ότι πριν από οποιαδήποτε προσφυγή στα δικαστήρια, τα συμβαλλόμενα μέρη θα καταβάλλουν κάθε προσπάθεια για φιλική διευθέτηση των διαφορών που ενδεχόμενα να αναφύονται μεταξύ τους.

Κάθε ασάφεια των παρόντων όρων ερμηνεύεται υπέρ του Δήμου, εφόσον δεν έχουν ζητηθεί προ του διαγωνισμού έγγραφες εξηγήσεις.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Λαμία, 05/12/2022
Ο Συντάξας

Λαμία, 05/12/2022
Ο Αν. Διευθυντής

ΣΥΡΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΗΛ/ΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ Τ.Ε.

ΣΥΡΓΟΥΝΙΩΤΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΜΙΕΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ,
ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ ΚΑΙ ΗΛ.
ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ: «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ
ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ
ΚΑΙ ΑΣΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ
ΔΗΜΟΥ ΛΑΜΙΕΩΝ»

ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΣ: 234.905,60 ΕΥΡΩ (Με ΦΠΑ 24%)
Κωδικοί CPV: 38552000-9, 48810000-9

ΑΡΙΘ.ΜΕΛΕΤΗΣ :29/2022
Κ.Α. 69.7341.0001 & 69.7341.0002

ΧΡΗΣΗ: 2022-2023

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Της επιχείρησης ή κοινοπραξίας, επιχειρήσεων με
.....
έδρα τ.....οδός αριθμ. Τ.Κ.:
..... Τηλ.: Fax:

Αφού έλαβα γνώση του διαγωνισμού για την προμήθεια που αναγράφεται στην επικεφαλίδα και των λοιπών εγγράφων διαδικασίας της εν λόγω σύμβασης, καθώς και των συνθηκών εκτέλεσης της προμήθειας αυτής, υποβάλλω την παρούσα προσφορά και δηλώνω ότι αποδέχομαι πλήρως και χωρίς επιφύλαξη όλα αυτά και αναλαμβάνω την εκτέλεση της προμήθειας με τις ακόλουθες τιμές μονάδας:

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Τμήμα	Είδος	Περιγραφή αντικειμένου	Μονάδα μέτρηση ς	Ποσότη τ α	Τιμή μονάδος	Σύνολο (Καθαρή Αξία) χωρίς ΦΠΑ	ΦΠΑ	Σύνολο με ΦΠΑ (€)
Τμήμα 1ο	Σταθμοί ποδηλάτων	Θέση κλειδώματος	Τεμάχια	22				
		Infokiosk		2				
	Ηλεκτρικά ποδήλατα	Προμήθεια ποδηλάτων	Τεμάχια	16				
	Λογισμικό Διαχείρισης	Λογισμικό Διαχείρισης		1				
	Εφαρμογή διεπαφής τελικών χρηστών – Ιστοσελίδα Internet	Εφαρμογή διεπαφής τελικών χρηστών – Ιστοσελίδα Internet	Τεμάχια	1				
	Εφαρμογή POS	Εφαρμογή έκδοσης καρτών συνδρομητών	Τεμάχια	1				
	Συσκευές εγγραφής καρτών	Συσκευές εγγραφής καρτών	Τεμάχια	2				
	Συνδρομητικ ές κάρτες	Κάρτες	Τεμάχια	500				
Τμήμα 2ο	Έξυπνα Ηλιακά Παγκάκια	Προμήθεια έξυπνων ηλιακών παγκακιών	Τεμάχια	12				
		Εγκατάσταση έξυπνων ηλιακών παγκακιών						
	ΣΥΝΟΛΟ							

ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΩΣ: ΕΥΡΩ

ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ: ΕΥΡΩ

Η διάρκεια ισχύος της προσφοράς είναι

Ο Προσφέρων (Σφραγίδα – υπογραφή)